

# Chodnik i oświetlenie w Jasionnie: potrzeba jest, ale kasy brak

## Jedrzejów będzie miał trzecią obwodnicę: od wschodu

Moment podpisania umowy na budowę obwodnicy.

zm, burmistrz Ję-  
arcin Piszczek, m-  
wroceniu struktur  
zewojskiem.

eszcze za wcześnie,  
o szczegółach, ale  
tor Lipiec przeka-  
ngi dobre wiado-  
regłym roku pod-  
ow, z inicjatywy  
ielami PGE Dys-  
ny bardzo wstęp-  
je współpracacy.  
ansa, aby Biuro  
a wrocław do Ję-na co też składać  
krycia, bo lepiej  
żyć niż memito  
ozmowy trwają,  
kierunku, miej-  
runku województwa małopol-  
skiego.

**JEDRZEJÓW.** W Starostwie Po-  
wiatowym podpisano umowę na  
przebudowę drogi wojewódz-  
kiej numer 768 z Jedrzejowa  
Jarubas, przebudowa drogi  
nr 768 jest jedną z 13 najwaz-  
niejszych inwestycji komuni-  
kacyjnych naszego regionu,  
wpisanych do Regionalnego  
Programu Operacyjnego.  
Jak wyjaśnił Jan Mac-  
kowiak, członek zarządu wo-  
jewództwa świętokrzyskiego,  
inwestycja jest realizowana w

starosta jedrzejowski Edmund  
Kaczmarek. Jak zauważył mar-  
szalek województwa Adam  
Jarubas, przebudowa drogi  
Fart. Prawie trzykilometrowa  
droga mająca dwa pasy jezd-  
ni po 3,5 m szerokości, będzie  
poprowadzona po nowym sla-  
nikowana z innymi drogami.  
Nowoczesna nawierzchnia  
wyeliminuje hałas. Projekto-  
wanie ma się zakończyć się  
wiosną przyszłego roku, a ro-

systemie „zaprojektuj i zbu-  
duj”, przetarg wygrała firma  
Fart. Prawie trzykilometrowa  
droga mająca dwa pasy jezd-  
ni po 3,5 m szerokości, będzie  
poprowadzona po nowym sla-  
nikowana z innymi drogami.  
Nowoczesna nawierzchnia  
wyeliminuje hałas. Projekto-  
wanie ma się zakończyć się  
wiosną przyszłego roku, a ro-

2019 r. Koszt inwestycji wy-  
mieście 20 mln zł.  
Umowa podpisana została  
pomiędzy Świętokrzyskim Za-  
rządem Drog Wojewódzkich a  
Przedsiębiorstwem Robot In-  
żynierskich „Fart”.  
- Na przebudowę trasy nr  
768 prowadzącej z Jedrzejowa  
do Kazimierzy Wielkiej mamy  
już w całości decyzję środowi-  
skową - wyjaśnił Karol Rozek  
ze Świętokrzyskiego Zarządu

Drog Wojewódzkich, który  
wraz z Wicelowym Ruchom-  
skim, wiceprezesem „Fartu”,  
podpisali umowę.  
- Warto pokazywać, po co  
jest samorząd, bo to samorząd  
dy reagują najszybciej i najtat-  
niej na potrzeby mieszkańców.  
Powinni to wiedzieć ci, którzy  
chcą samorząd osłabić - sko-  
mentował Władysław Kosi-  
niak-Kamysz.

(bz)